

AUTOBUS PISA - LITORALE

NO ALL'AUMENTO DEL PREZZO DEI BIGLIETTI

Dal primo novembre chi gestisce il trasporto pubblico in tutta la Toscana è **Autolinee Toscane**. Per decidere sull'assegnazione del servizio la Regione ha impiegato più di 10 anni.

Il primo effetto?

Dal primo novembre il biglietto degli autobus per/da il litorale pisano è aumentato del 30%, passando da 2 € a 2,60 €. In più, visto che il servizio non è più conglobabile con il trasporto urbano, chi vuole muoversi a Pisa, magari per andare all'Ospedale, deve spendere:
2,60 € (tratta Litorale-Pisa) + 1,50 € (biglietto urbano) = 4,10 € !

Per andare dal litorale all'ospedale di Pisa e ritorno il costo dei biglietti è di 8,20 €!

A fronte di questo scandalo **Autolinee Toscana chiede più fondi pubblici per calmierare i prezzi** ma da novembre ad oggi non ha ancora trovata un'intesa con Comune e Provincia.

Tutto questo mentre **la Regione ha stanziato 2 milioni per finanziare un nuovo "fast park" da 240 posti a Marina di Pisa**, come vuole la Giunta Conti: una scelta semplicemente fuori dal tempo e dalla storia.

E' evidente come tutto questo spinga sempre più le persone verso l'uso dell'auto privata!

Ci chiediamo se il Pd (in Regione) e la Lega (in Comune) non vivano in un altro mondo: **emergenza climatica, inquinamento, congestionamento da traffico e rischio di incidenti** per loro non esistono? Com'è possibile che, mentre si privatizza il servizio di trasporto pubblico, col risultato che aumentano i prezzi dei biglietti, l'unico problema per loro è trovare nuovi spazi per le auto? **In tutte le grandi aree metropolitane, con un unico biglietto urbano ci si può muovere su mezzi diversi entro un tempo che è persino di 90 minuti: perché a Pisa no?**

MA ALTRE SCELTE SONO POSSIBILI!

Perché non **usare i 2 milioni del "fast park" per potenziare il servizio di autobus de/per il litorale**, che praticamente non esiste, **e per diminuire i costi dei biglietti** invece di aumentarli, **facendo un unico biglietto utilizzabile su tutti i trasporti urbani di Pisa?**

Il traffico estivo si può decongestionare utilizzando i molti parcheggi scambiatori già esistenti in città, e che in estate sono sottoutilizzati, per **far partire da lì delle comode, veloci e frequenti navette al prezzo del bus urbano da e verso Marina di Pisa e Tirrenia.**

Così si offrirebbe al comune intero un servizio più capillare e più efficiente, e si decongestionerebbero le strade verso/da il mare: **diamo a tutte e a tutti una alternativa all'uso dell'auto privata! basta alle code infinite! Basta al rischio di incidenti! Sì alla vivibilità di Pisa e del suo mare!**

INVECE DI AUMENTARE I BIGLIETTI, PARCHEGGI E CEMENTIFICAZIONI, GARANTIAMO A TUTTI E A TUTTE IL DIRITTO AD UNA MOBILITA' SOSTENIBILE E SICURA

